

Direction des Services de Transport

Dossier à renvoyer par courriel ou courrier aux adresses indiquées ci-dessous selon votre territoire et contacts pour tous renseignements

Région Hauts-de-France Direction des Services de Transport Interurbains et Scolaires (DSTIS-02) de l' Aisne 4 rue Henri Martin 02000 LAON Bénédicte PARIS – Tél : 03 74 27 21 81 - benedicte.paris@hautsdefrance.fr / contact-transport.aisne@hautsdefrance.fr
Région Hauts-de-France Direction des Services de Transport Interurbains et Scolaires (DSTIS-59) du Nord 151 avenue du Président Hoover - 59555 LILLE CEDEX Isabelle SERGENT – Tél 03 74 27 21 15 - isabelle.sergent@hautsdefrance.fr
Région Hauts-de-France Département des Services de Transports Interurbains et Scolaires (DSTIS-60) de l' Oise 1 rue des Filatures - 1er étage - Espace Saint Quentin - BP 20781 - 60007 BEAUVAIS CEDEX Jean-Guillaume MALAVAUX – Tél 03 74 27 21 59 - jean-guillaume.malavaux@hautsdefrance.fr
Région Hauts-de-France Département des Services de Transports Interurbains et Scolaires (DSTIS-62) du Pas de Calais 5 rue Degeorge 62000 ARRAS Benoît BRABANT – Tél : 03 74 27 20 75 - benoit.brabant@hautsdefrance.fr Arnaud CHOPIN – Tél : 03 74 27 20 57 - arnaud.chopin@hautsdefrance.fr
Région Hauts-de-France Département des Services de Transports Interurbains et Scolaires (DSTIS-80) de la Somme 11 Mail Albert 1er - CS 42616 - 80026 AMIENS CEDEX 1 Christophe BAYER – Tél : 03 74 27 20 91- christophe.bayer@hautsdefrance.fr pour les demandes sur les arrêts scolaires Marine DELASSUS – Tél : 03 74 27 20 94 - marine.dhalluin@hautsdefrance.fr pour les demandes sur les arrêts commerciaux

Direction des Services de Transport

Imprimé de demande de subvention

Aide à la signalisation et à la mise en sécurité des points d'arrêt



Le dépôt de ce dossier doit précéder la réalisation des travaux* et ne vaut pas attribution de l'aide.

Il doit être envoyé par courriel ou courrier aux adresses indiquées sur cet imprimé.

Identification de la commune :

Commune / Communauté de communes : Ville-Fictive	
Code SIRET : 1234567890	Code APE : 1234Z
Maire /Président(e) : XXX	
Adresse : 1 rue de la Mairie	
CP : 60999	Ville : Ville-Fictive
Tél : 03.XX.XX.XX.XX	
Adresse électronique pour accusé de réception du dossier : ville-fictive@ville-fictive.fr	
Date et visa de la commune :	
Cadre réservé à la Région : N° de dossier :	
<input type="checkbox"/> dossier complet <input type="checkbox"/> informations complémentaires demandées le	
<input type="checkbox"/> dossier recevable <input type="checkbox"/> dossier non recevable	

*' sauf lorsque la Région est à l'origine de la demande. Néanmoins, il faut remplir la demande de Subvention et fournir l'ensemble des pièces.

Modalités de l'aide régionale

1 - Objectifs

L'aménagement des points d'arrêt est un élément essentiel pour la sécurité des transports scolaires et interurbains. La Région a d'ores et déjà engagé une première étape pour mettre en sécurité ses points d'arrêt avec la mise en place progressive de la géolocalisation des cars permettant de connaître précisément la position de tous les points d'arrêt.

La Région se réserve le droit de ne plus desservir un point d'arrêt pour lequel la sécurité des usagers n'est pas garantie si la commune ne s'engage pas à y entreprendre les aménagements adéquats.

La Région a défini un aménagement type de point d'arrêt sécurisé qui servira de référence détaillé dans les critères d'éligibilité (point 3). Dans cette perspective, le présent dispositif vise à soutenir l'exécution des travaux permettant de doter au minimum chaque arrêt d'un zigzag et d'un panneau C6.

Par ailleurs, il incombe à la Région, en tant qu'autorité organisatrice des transports, de prévoir et d'installer les poteaux d'information voyageurs.

2 – Bénéficiaires et nature de l'aide

Le dispositif est ouvert aux communes ou communautés de communes de la région Hauts-de-France. Conformément au Code Général des Collectivités Territoriales (CGCT) et notamment les articles L1615-1, R1615-(1,3,4) sur le fonds de compensation pour la taxe sur la valeur ajoutée, la Région accorde une subvention à hauteur de 80% du coût total HT des travaux et équipements plafonnée à 1 000 € par point d'arrêt, et dans la limite de 10 points d'arrêt par commune sur la durée du dispositif.

N'entrent pas dans le cadre du présent dispositif les arrêts de car

- situés sur le ressort territorial d'une Communauté d'agglomération, Communauté urbaine ou Métropole, l'EPCI étant en charge de l'aménagement des arrêts sur son territoire ;
- uniquement utilisés pour les doublages routiers des services TER.

Dans l'hypothèse d'un cofinancement, la participation régionale est calculée sur la base du coût des travaux HT déduction faite de la participation des autres financeurs ; en tout état de cause la participation minimale du maître d'ouvrage s'établit à 20%.

3 – Critères d'éligibilité et de recevabilité

Le dispositif concerne exclusivement l'exécution des travaux pour la signalisation et la mise en sécurité des points d'arrêt du réseau interurbain régional des Hauts-de-France, dans la limite de 10 points d'arrêts physiques (un arrêt desservi de chaque côté de la chaussée constituant 2 arrêts physiques) par commune.

Les travaux concernés sont :

- la signalisation de l'emplacement par un zigzag jaune ;
- la stabilisation de l'aire d'attente ;
- l'implantation d'un panneau de signalisation de l'arrêt (C6) ;
- la mise en place d'un passage piéton et l'installation de 2 panneaux C20a et un panneau A 13b.

4 - Pièces justificatives à fournir :

- un plan de localisation du ou des points d'arrêt à aménager avec photo(s) ;
- un descriptif des travaux envisagés et de la signalisation à installer correspondant aux aménagements subventionnables (tableau à compléter ci-après) ;
- l'Annexe 2 complétée : budget prévisionnel (coût total de l'opération, recettes attendues et identification de la dépense subventionnable définie sur la base des dépenses prévisionnelles) ;
- les devis ;
- la validation du conseil municipal ou du conseil communautaire autorisant la réalisation des travaux ;
- un RIB format Européen (avec IBAN et BIC) code SIRET et code APE.

Annexe 1 : Descriptif des travaux envisagés et de la signalisation à installer aménagements subventionnables (<u>compléter une ligne par arrêt physique</u>)			
Point d'arrêt physique concerné <i>*RD route départementale</i> <i>**VC : voie communale</i>	Signalisation et mise en sécurité d'un arrêt physique		
	Typologie	Projet	Montant HT (inscrire le coût unitaire de chaque aménagement prévu)
Nom de l'Arrêt n°1 : Mairie-Ecole côté pair Agglo <input checked="" type="checkbox"/> Hors Agglo <input type="checkbox"/> RD <input type="checkbox"/> * VC <input checked="" type="checkbox"/> **	1- signalisation de l'emplacement par un zigzag 2- stabilisation de l'aire d'attente 3- panneau C6 (indication d'un arrêt) 4- passage piéton 5- panneau C20a (indication d'un passage piéton) 6- panneau A13b (annonce d'un passage piéton)	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5 <input checked="" type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	Déplacement signa de chantier=100€/5 =20€ Effacement + peinture zigzag=100+150=250€ C6+supports+pose=45+25+30=100€ Peinture PP = 135€ Panneau C20a+ supports+pose x2 = (45+25+30) x2=200€
Nom de l'Arrêt n°2 : Mairie-Ecole côté impair Agglo <input checked="" type="checkbox"/> Hors Agglo <input type="checkbox"/> RD <input type="checkbox"/> * VC <input checked="" type="checkbox"/> **	1- signalisation de l'emplacement par un zigzag 2- stabilisation de l'aire d'attente 3- panneau C6 (indication d'un arrêt) 4- passage piéton 5- panneau C20a (indication d'un passage piéton) 6- panneau A13b (annonce d'un passage piéton)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	Déplacement signa de chantier=100€/5 =20€ C6+supports+pose=45+25+30=100€
Nom de l'Arrêt n° 3 : Stade abri Agglo <input checked="" type="checkbox"/> Hors Agglo <input type="checkbox"/> RD <input checked="" type="checkbox"/> * VC <input type="checkbox"/> **	1- signalisation de l'emplacement par un zigzag 2- stabilisation de l'aire d'attente 3- panneau C6 (indication d'un arrêt) 4- passage piéton 5- panneau C20a (indication d'un passage piéton) 6- panneau A13b (annonce d'un passage piéton)	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5 <input checked="" type="checkbox"/> 6 <input checked="" type="checkbox"/>	Déplacement signa de chantier=100€/5 =20€ Peinture zigzag=150€ Peinture PP = 135€ Panneau C20a+ supports+pose x2 = (45+25+30) x2=200€ Panneaux A13b+M9+ supports+pose x2 = (55+30+25+30) x2=280€

**Annexe 1 : Descriptif des travaux envisagés et de la signalisation à installer
aménagements subventionnables (compléter une ligne par arrêt physique)**

Point d'arrêt physique concerné <i>*RD route départementale *VC : voie communale</i>	Signalisation et mise en sécurité d'un arrêt physique		
	Typologie	Projet	Montant HT (inscrire le coût unitaire de chaque aménagement prévu)
Nom de l'Arrêt n° 4 : Stade face abri Agglo X Hors Agglo <input type="checkbox"/> RD X* VC <input type="checkbox"/>**	1- signalisation de l'emplacement par un zigzag 2- stabilisation de l'aire d'attente 3- panneau C6 (indication d'un arrêt) 4- passage piéton 5- panneau C20a (indication d'un passage piéton) 6- panneau A13b (annonce d'un passage piéton)	1X 2 <input type="checkbox"/> 3 X 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	Déplacement signa de chantier=100€/5 =20€ Peinture zigzag=150€ C6+supports+pose=45+25+30=100€
Nom de l'Arrêt n° 5 : Grande rue (un seul sens) Agglo X Hors Agglo <input type="checkbox"/> RD X* VC <input type="checkbox"/>**	1- signalisation de l'emplacement par un zigzag 2- stabilisation de l'aire d'attente 3- panneau C6 (indication d'un arrêt) 4- passage piéton 5- panneau C20a (indication d'un passage piéton) 6- panneau A13b (annonce d'un passage piéton)	1 X 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 X 5 X 6 <input type="checkbox"/>	Déplacement signa de chantier=100€/5 =20€ Effacement + peinture zigzag=100+150=250€ Effacement + peinture PP = 135+135 = 270€ Panneau C20a+ supports+pose x2 = (45+25+30) x2=200€
Nom de l'Arrêt n° 6 : Agglo <input type="checkbox"/> Hors Agglo <input type="checkbox"/> RD <input type="checkbox"/>* VC <input type="checkbox"/>**	1- signalisation de l'emplacement par un zigzag 2- stabilisation de l'aire d'attente 3- panneau C6 (indication d'un arrêt) 4- passage piéton 5- panneau C20a (indication d'un passage piéton) 6- panneau A13b (annonce d'un passage piéton)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	

<p>Nom de l'Arrêt n° 7 :</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Agglo <input type="checkbox"/> Hors Agglo <input type="checkbox"/></p> <p>RD <input type="checkbox"/>* VC <input type="checkbox"/>**</p>	<p>1- signalisation de l'emplacement par un zigzag</p> <p>2- stabilisation de l'aire d'attente</p> <p>3- panneau C6 (indication d'un arrêt)</p> <p>4- passage piéton</p> <p>5- panneau C20a (indication d'un passage piéton)</p> <p>6- panneau A13b (annonce d'un passage piéton)</p>	<p>1 <input type="checkbox"/></p> <p>2 <input type="checkbox"/></p> <p>3 <input type="checkbox"/></p> <p>4 <input type="checkbox"/></p> <p>5 <input type="checkbox"/></p> <p>6 <input type="checkbox"/></p>	
<p>Nom de l'Arrêt n° 8 :</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Agglo <input type="checkbox"/> Hors Agglo <input type="checkbox"/></p> <p>RD <input type="checkbox"/>* VC <input type="checkbox"/>**</p>	<p>1- signalisation de l'emplacement par un zigzag</p> <p>2- stabilisation de l'aire d'attente</p> <p>3- panneau C6 (indication d'un arrêt)</p> <p>4- passage piéton</p> <p>5- panneau C20a (indication d'un passage piéton)</p> <p>6- panneau A13b (annonce d'un passage piéton)</p>	<p>1 <input type="checkbox"/></p> <p>2 <input type="checkbox"/></p> <p>3 <input type="checkbox"/></p> <p>4 <input type="checkbox"/></p> <p>5 <input type="checkbox"/></p> <p>6 <input type="checkbox"/></p>	
<p>Nom de l'Arrêt n° 9 :</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Agglo <input type="checkbox"/> Hors Agglo <input type="checkbox"/></p> <p>RD <input type="checkbox"/>* VC <input type="checkbox"/>**</p>	<p>1- signalisation de l'emplacement par un zigzag</p> <p>2- stabilisation de l'aire d'attente</p> <p>3- panneau C6 (indication d'un arrêt)</p> <p>4- passage piéton</p> <p>5- panneau C20a (indication d'un passage piéton)</p> <p>6- panneau A13b (annonce d'un passage piéton)</p>	<p>1 <input type="checkbox"/></p> <p>2 <input type="checkbox"/></p> <p>3 <input type="checkbox"/></p> <p>4 <input type="checkbox"/></p> <p>5 <input type="checkbox"/></p> <p>6 <input type="checkbox"/></p>	
<p>Nom de l'Arrêt n° 10 :</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Agglo <input type="checkbox"/> Hors Agglo <input type="checkbox"/></p> <p>RD <input type="checkbox"/>* VC <input type="checkbox"/>**</p>	<p>1- signalisation de l'emplacement par un zigzag</p> <p>2- stabilisation de l'aire d'attente</p> <p>3- panneau C6 (indication d'un arrêt)</p> <p>4- passage piéton</p> <p>5- panneau C20a (indication d'un passage piéton)</p> <p>6- panneau A13b (annonce d'un passage piéton)</p>	<p>1 <input type="checkbox"/></p> <p>2 <input type="checkbox"/></p> <p>3 <input type="checkbox"/></p> <p>4 <input type="checkbox"/></p> <p>5 <input type="checkbox"/></p> <p>6 <input type="checkbox"/></p>	

ANNEXE 2 - BUDGET PREVISIONNEL : Le budget prévisionnel présente le coût total de l'opération, les recettes attendues et il identifie la dépense subventionnable. La dépense subventionnable est définie sur la base des dépenses prévisionnelles.

DETAIL DE L'OPERATION						DISPOSITIF REGIONAL	RECETTES ATTENDUES			FONDS PROPRES
Nom du Point d'Arrêt	Nature des Travaux	Dates prévues		Coût total de l'opération		Dépense subventionnable HT	Nom du Cofinancier	Montants		de 20 % minimum
		Début	fin	HT	TTC			HT	TTC	HT
1-Mairie-Ecole côté pair	ZZ+C6+PP+2 C20a	01/01/22	31/01/22	705,00 €	846,00 €	705,00 €	Conseil départemental	211,50 €	253,80 €	141,00 €
2-Mairie-Ecole côté impair	Panneau C6	01/01/22	31/01/22	120,00 €	144,00 €	120,00 €	Conseil départemental	36,00 €	43,20 €	24,00 €
3-Stade abri	ZZ+PP+2 C20a+2 A13b	01/01/22	31/01/22	785,00 €	942,00 €	785,00 €	Non	0,00 €	0,00 €	157,00 €
4-Stade face abri	ZZ+C6	01/01/22	31/01/22	270,00 €	324,00 €	270,00 €	Non	0,00 €	0,00 €	54,00 €
5-Grande rue	ZZ+PP+2 C20a	01/01/22	31/01/22	740,00 €	888,00 €	740,00 €	Non	0,00 €	0,00 €	148,00 €
6-										0,00 €
7-										0,00 €
8-										0,00 €
9-										0,00 €
10-										0,00 €
TOTAL				2 620,00 €	3 144,00 €	2 620,00 €	0,00 €	247,50 €	297,00 €	524,00 €

Fait à Ville-Fictive
Le 01/12/2021

Cachet et Signature du représentant légal

DEVIS

Aménagement de 5 arrêts de car sur la commune "Ville-Fictive"

		Unité	Quantité	Prix unitaire	Total H.T.
Déplacement, installation chantier		U	1	100 €	100 €
Panneaux	C6	U	3	45 €	135 €
	A13b	U	2	55 €	110 €
	M9	U	2	30 €	60 €
	C20a	U	6	45 €	270 €
Supports et fixations		U	11	25 €	275 €
Pose	Panneau	U	11	30 €	330 €
Effaçage	Zigzag	U	2	100 €	200 €
	Passage piéton	m ²	9	15 €	135 €
Marquage	Zigzag	U	4	150 €	600 €
	Passage piéton	m ²	27	15 €	405 €

Total H.T	2 620,00 €
T.V.A.	524,00 €
Total T.T.C	3 144,00 €