Direction des Services de Transport

**Dossier à renvoyer par courriel ou courrier aux adresses indiquées ci-dessous selon votre territoire et contacts pour tous renseignements**



Direction des Services de Transport

**Imprimé de demande de subvention**

**Aide à la signalisation et à la mise en sécurité des points d’arrêt**

|  |
| --- |
| Région Hauts-de-France  Direction des Services de Transport Interurbains et Scolaires (DSTIS-02) de l’**Aisne**  4 rue Henri Martin 02000 LAON  Bénédicte PARIS – Tél : 03 74 27 21 81 - [**benedicte.paris@hautsdefrance.fr**](mailto:benedicte.paris@hautsdefrance.fr) **/**  [**contact-transport.aisne@hautsdefrance.fr**](mailto:contact-transport.aisne@hautsdefrance.fr) |
| Région Hauts-de-France  Direction des Services de Transport Interurbains et Scolaires (DSTIS-59) du **Nord**  151 avenue du Président Hoover - 59555 LILLE CEDEX  Isabelle SERGENT – Tél 03 74 27 21 15 -  [**isabelle.sergent@hautsdefrance.fr**](mailto:isabelle.sergent@hautsdefrance.fr) |
| Région Hauts-de-France  Département des Services de Transports Interurbains et Scolaires (DSTIS-60) de **l’Oise**  1 rue des Filatures - 1er étage - Espace Saint Quentin - BP 20781 - 60007 BEAUVAIS CEDEX  Jean-Guillaume MALAVAUX – Tél 03 74 27 21 59 - [**jean-guillaume.malavaux@hautsdefrance.fr**](mailto:jean-guillaume.malavaux@hautsdefrance.fr) |
| Région Hauts-de-France  Département des Services de Transports Interurbains et Scolaires (DSTIS-62) du **Pas de Calais**  5 rue Degeorge 62000 ARRAS  Benoît BRABANT – Tél : 03 74 27 20 75 - [**benoit.brabant@hautsdefrance.fr**](mailto:benoit.brabant@hautsdefrance.fr)  Arnaud CHOPIN – Tél : 03 74 27 20 57 -  [**arnaud.chopin@hautsdefrance.fr**](mailto:arnaud.chopin@hautsdefrance.fr) |
| Région Hauts-de-France  Département des Services de Transports Interurbains et Scolaires (DSTIS-80) de la **Somme**  11 Mail Albert 1er - CS 42616 - 80026 AMIENS CEDEX 1  Christophe BAYER –  Tél : 03 74 27 20 91-  [**christophe.bayer@hautsdefrance.fr**](mailto:christophe.bayer@hautsdefrance.fr)  pour les demandes sur les arrêts scolaires  Marine DELASSUS – Tél : 03 74 27 20 94 -  [**marine.dhalluin@hautsdefrance.fr**](mailto:marine.dhalluin@hautsdefrance.fr)  pour les demandes sur les arrêts commerciaux |

***Le dépôt de ce dossier doit précéder la réalisation des travaux\* et ne vaut pas attribution de l’aide.***

***Il doit être envoyé par courriel ou courrier aux adresses indiquées sur cet imprimé.***

**Identification de la commune :**

|  |
| --- |
| Commune / Communauté de communes : ………………………………………………………  Code SIRET : Code APE : |
| Maire /Président(e) : |
| Adresse :  CP : Ville : |
| Tél :  Adresse électronique  pour accusé de réception du dossier : |
| Date et visa de la commune : |
| **Cadre réservé à la Région :**  N° de dossier : …………………………………...  🞏 dossier complet 🞏 informations complémentaires demandées le  🞏 dossier recevable 🞏 dossier non recevable |

‘\*’ sauf lorsque la Région est à l’origine de la demande. Néanmoins, il faut remplir la demande de

Subvention et fournir l’ensemble des pièces.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Annexe 1 : Descriptif des travaux envisagés et de la signalisation à installer**  **aménagements subventionnables** ***(compléter une ligne par arrêt physique)*** | | | |
| **Point d’arrêt physique concerné**  *\*RD route départementale*  *\*\*VC : voie communale* | **Signalisation et mise en sécurité d’un arrêt physique** | | |
| **Typologie** | **Projet** | **Montant HT**  **(*inscrire le coût unitaire de chaque aménagement prévu*)** |
| Nom de l’Arrêt n°1 :  …………………………………..  …………………………………..  …………………………………..  Agglo 🞏 Hors Agglo 🞏  RD 🞏\* VC 🞏\*\* | 1- signalisation de l’emplacement par un zigzag  2- stabilisation de l’aire d’attente  3- panneau C6 (indication d’un arrêt)  4- passage piéton  5- panneau C20a (indication d’un passage piéton)  6- panneau A13b (annonce d’un passage piéton) | 1🞏  2🞏  3🞏  4🞏  5🞏  6🞏 |  |
| Nom de l’Arrêt n°2 :  …………………………………..  …………………………………..  …………………………………..  Agglo 🞏 Hors Agglo 🞏  RD 🞏\* VC 🞏\*\* | 1- signalisation de l’emplacement par un zigzag  2- stabilisation de l’aire d’attente  3- panneau C6 (indication d’un arrêt)  4- passage piéton  5- panneau C20a (indication d’un passage piéton)  6- panneau A13b (annonce d’un passage piéton) | 1🞏  2🞏  3🞏  4🞏  5🞏  6🞏 |  |
| Nom de l’Arrêt n° 3 :  …………………………………..  …………………………………..  …………………………………..  Agglo 🞏 Hors Agglo 🞏  RD 🞏\* VC 🞏\*\* | 1- signalisation de l’emplacement par un zigzag  2- stabilisation de l’aire d’attente  3- panneau C6 (indication d’un arrêt)  4- passage piéton  5- panneau C20a (indication d’un passage piéton)  6- panneau A13b (annonce d’un passage piéton) | 1🞏  2🞏  3🞏  4🞏  5🞏  6🞏 |  |

Modalités de l’aide régionale

**1 - Objectifs**

L’aménagement des points d’arrêt est un élément essentiel pour la sécurité des transports scolaires et interurbains. La Région a d’ores et déjà engagé une première étape pour mettre en sécurité ses points d’arrêt avec la mise en place progressive de la géolocalisation des cars permettant de connaître précisément la position de tous les points d’arrêt.

La Région se réserve le droit de ne plus desservir un point d’arrêt pour lequel la sécurité des usagers n’est pas garantie si la commune ne s’engage pas à y entreprendre les aménagements adéquats.

La Région a défini un aménagement type de point d’arrêt sécurisé qui servira de référence détaillé dans les critères d’éligibilité (point 3). Dans cette perspective, le présent dispositif vise à soutenir l’exécution des travaux permettant de doter au minimum chaque arrêt d’un zigzag et d’un panneau C6.

Par ailleurs, il incombe à la Région, en tant qu'autorité organisatrice des transports, de prévoir et d'installer les poteaux d'information voyageurs.

**2 – Bénéficiaires et nature de l’aide**

Le dispositif est ouvert aux communes ou communautés de communes de la région Hauts-de-France. Conformément au Code Général des Collectivités Territoriales (CGCT) et notamment les articles L1615-1, R1615-(1,3,4) sur le fonds de compensation pour la taxe sur la valeur ajoutée, la Région accorde une subvention à hauteur de 80% du coût total HT des travaux et équipements plafonnée à 1 000 € par point d’arrêt, et dans la limite de 10 points d’arrêt par commune sur la durée du dispositif.

N’entrent pas dans le cadre du présent dispositif les arrêts de car

       situés sur le ressort territorial d’une Communauté d’agglomération, Communauté urbaine ou Métropole, l’EPCI étant en charge de l’aménagement des arrêts sur son territoire ;

       uniquement utilisés pour les doublages routiers des services TER.

Dans l’hypothèse d’un cofinancement, la participation régionale est calculée sur la base du coût des travaux HT déduction faite de la participation des autres financeurs ; en tout état de cause la participation minimale du maître d’ouvrage s’établit à 20%.

**3 – Critères d’éligibilité et de recevabilité**

Le dispositif concerne exclusivement l’exécution des travaux pour la signalisation et la mise en sécurité des points d’arrêt du réseau interurbain régional des Hauts-de-France, dans la limite de 10 points d’arrêts physiques (un arrêt desservi de chaque côté de la chaussée constituant 2 arrêts physiques) par commune.

Les travaux concernés sont :

- la signalisation de l’emplacement par un zigzag jaune ;

- la stabilisation de l’aire d’attente ;

- l’implantation d’un panneau de signalisation de l‘arrêt (C6) ;

- la mise en place d’un passage piéton et l’installation de 2 panneaux C20a et un panneau A 13b.

**4 - Pièces justificatives à fournir :**

🞏 un plan de localisation du ou des points d’arrêt à aménager avec photo(s) ;

🞏 un descriptif des travaux envisagés et de la signalisation à installer correspondant aux aménagements subventionnables (tableau à compléter ci-après) ;

🞏 l’Annexe 2 complétée : budget prévisionnel (coût total de l’opération, recettes attendues et identification de la dépense subventionnable définie sur la base des dépenses prévisionnelles) ;

🞏 les devis ;

🞏 la validation du conseil municipal ou du conseil communautaire autorisant la réalisation des travaux ;

🞏 un RIB format Européen (avec IBAN et BIC) code SIRET et code APE.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Annexe 1 : Descriptif des travaux envisagés et de la signalisation à installer**  **aménagements subventionnables *(compléter une ligne par arrêt physique)*** | | | |
| **Point d’arrêt physique concerné**  *\*RD route départementale*  *\*VC : voie communale* | **Signalisation et mise en sécurité d’un arrêt physique** | | |
| **Typologie** | **Projet** | **Montant HT**  **(*inscrire le coût unitaire de chaque aménagement prévu*)** |
| Nom de l’Arrêt n° 4 :  …………………………………..  …………………………………..  …………………………………..  Agglo 🞏 Hors Agglo 🞏  RD 🞏\* VC 🞏\*\* | 1- signalisation de l’emplacement par un zigzag  2- stabilisation de l’aire d’attente  3- panneau C6 (indication d’un arrêt)  4- passage piéton  5- panneau C20a (indication d’un passage piéton)  6- panneau A13b (annonce d’un passage piéton) | 1🞏  2🞏  3🞏  4🞏  5🞏  6🞏 |  |
| Nom de l’Arrêt n° 5 :  …………………………………..  …………………………………..  …………………………………..  Agglo 🞏 Hors Agglo 🞏  RD 🞏\* VC 🞏\*\* | 1- signalisation de l’emplacement par un zigzag  2- stabilisation de l’aire d’attente  3- panneau C6 (indication d’un arrêt)  4- passage piéton  5- panneau C20a (indication d’un passage piéton)  6- panneau A13b (annonce d’un passage piéton) | 1🞏  2🞏  3🞏  4🞏  5🞏  6🞏 |  |
| Nom de l’Arrêt n° 6 :  …………………………………..  …………………………………..  …………………………………..  Agglo 🞏 Hors Agglo 🞏  RD 🞏\* VC 🞏\*\* | 1- signalisation de l’emplacement par un zigzag  2- stabilisation de l’aire d’attente  3- panneau C6 (indication d’un arrêt)  4- passage piéton  5- panneau C20a (indication d’un passage piéton)  6- panneau A13b (annonce d’un passage piéton) | 1🞏  2🞏  3🞏  4🞏  5🞏  6🞏 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’Arrêt n° 7 :  …………………………………..  …………………………………..  …………………………………..  Agglo 🞏 Hors Agglo 🞏  RD 🞏\* VC 🞏\*\* | 1- signalisation de l’emplacement par un zigzag  2- stabilisation de l’aire d’attente  3- panneau C6 (indication d’un arrêt)  4- passage piéton  5- panneau C20a (indication d’un passage piéton)  6- panneau A13b (annonce d’un passage piéton) | 1🞏  2🞏  3🞏  4🞏  5🞏  6🞏 |  |
| Nom de l’Arrêt n° 8 :  …………………………………..  …………………………………..  …………………………………..  Agglo 🞏 Hors Agglo 🞏  RD 🞏\* VC 🞏\*\* | 1- signalisation de l’emplacement par un zigzag  2- stabilisation de l’aire d’attente  3- panneau C6 (indication d’un arrêt)  4- passage piéton  5- panneau C20a (indication d’un passage piéton)  6- panneau A13b (annonce d’un passage piéton) | 1🞏  2🞏  3🞏  4🞏  5🞏  6🞏 |  |
| Nom de l’Arrêt n° 9 :  …………………………………..  …………………………………..  …………………………………..  Agglo 🞏 Hors Agglo 🞏  RD 🞏\* VC 🞏\*\* | 1- signalisation de l’emplacement par un zigzag  2- stabilisation de l’aire d’attente  3- panneau C6 (indication d’un arrêt)  4- passage piéton  5- panneau C20a (indication d’un passage piéton)  6- panneau A13b (annonce d’un passage piéton) | 1🞏  2🞏  3🞏  4🞏  5🞏  6🞏 |  |
| Nom de l’Arrêt n° 10 :  …………………………………..  …………………………………..  …………………………………..  Agglo 🞏 Hors Agglo 🞏  RD 🞏\* VC 🞏\*\* | 1- signalisation de l’emplacement par un zigzag  2- stabilisation de l’aire d’attente  3- panneau C6 (indication d’un arrêt)  4- passage piéton  5- panneau C20a (indication d’un passage piéton)  6- panneau A13b (annonce d’un passage piéton) | 1🞏  2🞏  3🞏  4🞏  5🞏  6🞏 |  |